



**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
МОРСЬКОГО ТА РІЧКОВОГО
ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

ПУБЛІЧНИЙ ЗВІТ ГОЛОВИ МОРСЬКОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ ЗА 2018 РІК



Морська адміністрація

Уряд ухвалив постанову Кабінету Міністрів України від 06.09.2017 № 1095 щодо створення Державної служби морського та річкового транспорту України

Працевлаштовано -	180
Державних службовців -	129
Посадових осіб що, не є державними службовцями -	51



Створено 5 міжрегіональних територіальних управлінь

Окрім звичних функцій та повноважень щодо здійснення державного нагляду (контролю) за безпекою на водному транспорті, якими були наділені попередні організації, на Морську адміністрацію покладено нові функції щодо забезпечення виконання зобов'язань, що випливають із членства України в міжнародних організаціях



Нормативно-правова діяльність



розроблено 18 проектів нормативно-правових актів

супроводжується

10

прийнято

8

Антикорупційна діяльність

Антикорупційну програму Морської адміністрації на 2018 рік погоджено НАЗК



Мета Антикорупційної програми Морської адміністрації на 2018 рік - впровадження ефективної системи запобігання корупції в діяльності Морської адміністрації та її територіальних органів, подальше застосування та удосконалення механізмів прозорості, доброчесності, зниження корупційних ризиків та підвищення рівня довіри громадян до діяльності Морської адміністрації.



Міжнародна діяльність



- Розпочата робота щодо імплементації положень Угоди про асоціацію України з ЄС, директив та регламентів Європейського Союзу у сфері міжнародного морського та внутрішнього водного транспорту
- Участь у проведенні успішного аудиту Міжнародної морської організації (IMO)
- Участь у проведенні інспекційної місії Європейського агентства з морської безпеки (EMSA) 10 - 20 квітня 2018 року (аудит EMSA)
- Участь у заходах міжнародного характеру, в тому числі організація, підготовка проведення експертної місії в рамках інструменту технічної допомоги та обміну інформацією (TAIEX)
- Голову Морської адміністрації обрано Головою Комітету Меморандуму про взаєморозуміння щодо контролю державою порту у Чорноморському регіоні



Навігація на судноплавних гідротехнічних спорудах р. Дніпро у 2018 році

Навігаційний період на судноплавних гідротехнічних спорудах р. Дніпро



З метою максимального використання внутрішніх водних шляхів України, відродження та розвитку високого річкового судноплавного потенціалу при Морській адміністрації утворено постійно діючу Робочу групу з питань відкриття та закриття навігації на судноплавних гідротехнічних спорудах р. Дніпро.

Завдяки наполегливій та скоординованій праці Морської адміністрації, з урахуванням погодних умов протягом 2018 та початку 2019 років, період продовженої навігації став найуспішнішим в історії для найбільших перевізників на внутрішніх водних шляхах України



Реформа капітанів морських портів

Служба капітанів морського порту



Капітан морського порту

МОРСЬКА
АДМІНІСТРАЦІЯ

Державний нагляд за дотриманням законодавства і правил з безпеки мореплавства та попередження забруднення із суден, а також міжнародних договорів України щодо мореплавства

Надання адміністративних послуг

Підрозділ із забезпечення безпеки мореплавства ДП «АМПУ»

СУБ'ЄКТ
ГОСПОДАРЮВАННЯ



Відповідальна особа
ДП «АМПУ»

Організація та забезпечення безпеки мореплавства в морському порту та надання послуг суднам для їх безпечного судноплавства, маневрування та стоянки



Нова концепція форменого одягу



Нова форма - сучасні технології, нові традиції

Поважай минуле - впевнено крокуй в майбутнє!



Нова концепція форменого одягу



Уніфікація, покращення речового забезпечення, приведення до вимог сучасності, з урахуванням світових стандартів та технологій у сфері текстильної промисловості, а також кращого світового досвіду.

Існуючий формений одяг, розроблено відповідно до зразків, які існували за радянських та пострадянських часів. Крім того, форма та знаки розрізнення суттєво повторюють елементи форми морської галузі Російської Федерації

Сучасний підхід дозволить запровадити формений одяг, впровадити єдині підходи до знаків розрізнення на прикладі досвіду держав – членів Європейського Союзу та Сполучених штатів Америки та наблизитись до існуючих високих стандартів



Реформа управління морською галуззю



Система державного управління підприємствами державної форми власності є одним із ключових аспектів сталого функціонування галузі та її розвитку. Урядом прийнято рішення щодо передачі зі сфери управління Мінінфраструктури до сфери управління Морської адміністрації шести підприємств.



ДЕРЖАВНА УСТАНОВА «ДЕРЖГІДРОГРАФІЯ»



ІНСПЕКЦІЯ З ПИТАНЬ ПІДГОТОВКИ ТА ДИПЛОМУВАННЯ МОРЯКІВ



ДП «КЛАСИФІКАЦІЙНЕ ТОВАРИСТВО «РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ»»



ДП «ДЕРЖАВНИЙ ПРОЕКТНО-ВИШУКУВАЛЬНИЙ ТА НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ «ЧОРНОМОРНДІПРОЕКТ»»



КАЗЕННЕ ПІДПРИЄМСТВО «МОРСЬКА ПОШУКОВО-РЯТУВАЛЬНА СЛУЖБА»



ДП «НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСЬКИЙ ІНСТИТУТ МОРСЬКОГО ФЛОТУ УКРАЇНИ З ДОСЛІДНИМ ВИРОБНИЦТВОМ»



- ◆ надано адміністративних послуг
- ◆ до Державного бюджету України перераховано

ЗДІЙСНЕНО:

- ◆ перевірок суден під іноземним прапором (PSC)
- ◆ перевірок із зауваженнями
- ◆ всього зауважень
- ◆ суден було затримано
- ◆ оглядів навчально-тренажерних закладів, які здійснюють підготовку моряків
- ◆ проведення перевірок портових засобів та суден на внутрішніх водних шляхах
- ◆ Кількість виданих дозволів на захід суден під прапором інших держав до річкових портів України для завантаження/розвантаження

2300
 понад
3266000
 грн.

660

213

970

8

13

16

67



Фінансове забезпечення Морської адміністрації

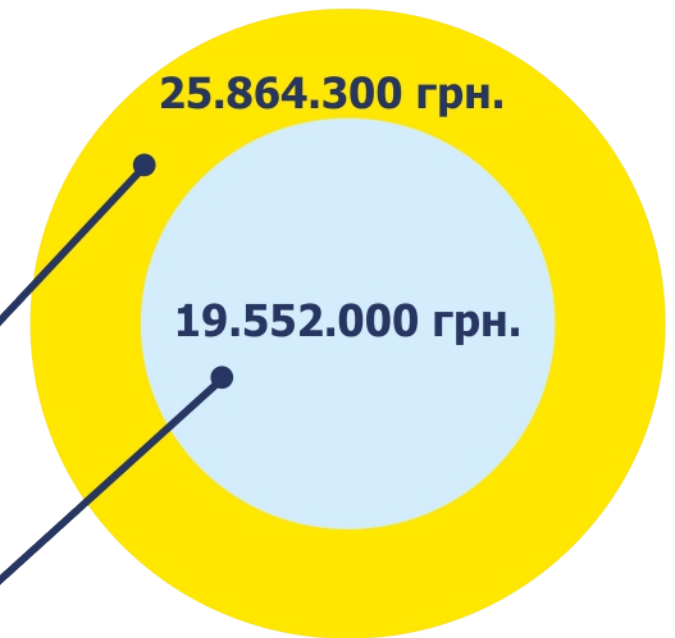
Морська адміністрація є ЦОВВ, фінансується із загального фонду Державного бюджету України. Морська адміністрація отримує бюджетні призначення шляхом затвердження їх у Законі України про Державний бюджет України на відповідний рік.

У 2018 році фінансування Морської адміністрації здійснювалось за такою бюджетною програмою:

- «Здійснення державного контролю з питань безпеки на транспорті» (КПКВК 3109010)

кошти із загального фонду державного бюджету

з яких на оплату праці



Кошти були виділені за рахунок бюджетної програми на утримання Укртрансбезпеки відповідно до Бюджетного кодексу України. Касові видатки (фактичне витрачання) за даною програмою за 2018 рік склали 25.015.500 грн.



Фінансове забезпечення Морської адміністрації

Станом на 01.01.2019 кредиторська та дебіторська заборгованість відсутня, заробітна плата виплачувалась у повному обсязі, у встановлені строки, заборгованості з виплати заробітної плати та сплати єдиного соціального внеску немає.

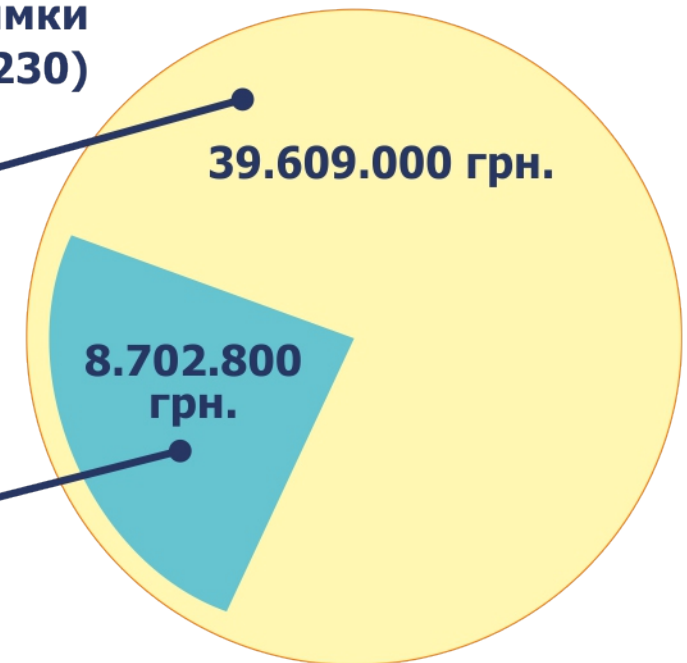
За бюджетною програмою «Здійснення заходів щодо підтримки впровадження транспортної стратегії України» (КПКВК 3101230)

Виділені кошти у II півріччі 2018

Проведено процедури закупівель за допомогою електронної системи закупівель ProZorro відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі»

Забезпечення ІТ компонентами та створення єдиного інформаційно-аналітичного середовища відповідно до функцій, покладених на Морську адміністрацію

За рахунок частини виділених коштів у II півріччі 2018 року Морською адміністрацією було придбано **474** одиниці комп'ютерної та оргтехніки на суму 8.702.800 грн.



Комунікаційна платформа

- ІНФОРМАЦІЙНІ ПОВІДОМЛЕННЯ
- ВІТАННЯ З НАГОДИ ДЕРЖАВНИХ СВЯТ ТА ПОДІЙ
- ЗБОРИ, КОНФЕРЕНЦІЇ, НАРАДИ

- ◆ ЕКСПЕРТНА МІСІЯ TAIEH
- ◆ ІНСПЕКЦІЙНИЙ ФОРУМ «ПЕРЕВІРОК.NET »
- ◆ BRDO МЕМОРАНДУМ ПРО ВЗАЄМОДІЮ
- ◆ МІЖНАРОДНА СПЕЦІАЛІЗОВАНА ВИСТАВКА «ТРАНС'УКРАЇНА 2018»
- ◆ КОНФЕРЕНЦІЯ «ІННОВАЦІЙНИЙ РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПОТРЕБ МІЖНАРОДНОЇ ТОРГІВЛІ»

ГОЛОВА МОРСЬКОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ ДМИТРО ПЕТРЕНКО

✓	ІНТЕРВ'Ю, ПРЕС-КОНФЕРЕНЦІЇ	25
✓	КОМЕНТАРІ	8
✓	СПРОСТУВАННЯ	3
✓	РОЗ'ЯСНЕННЯ	4
✓	«УРЯДОВИЙ ПОРТАЛ» (МАТЕРІАЛИ)	14
✓	УЧАСТЬ У ЗАХОДАХ (МІЖНАРОДНІ КОНФЕРЕНЦІЇ, ФОРУМИ ТОЩО)	9

ГРОМАДСЬКА РАДА ПРИ МОРСЬКІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ

(УСТАНОВЧІ ЗБОРИ,
ЗАСІДАННЯ ГРОМАДСЬКОЇ РАДИ)



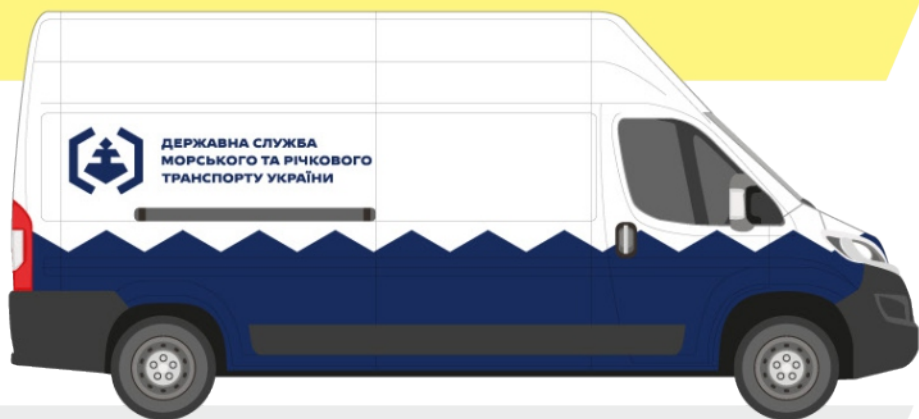
ПРІОРИТЕТИ ДІЯЛЬНОСТІ МОРСЬКОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ НА 2019 РІК



Основні потреби для виконання функцій та завдань, покладених на Морську адміністрацію

Створення станцій підвищить нагляд за безпекою на внутрішніх водних шляхах України

Створення спеціально обладнаних мобільних лабораторій для підвищення якості та неупередженості контролюючих функцій



На ділянках підвищеної небезпеки планується встановлення пунктів відеоспостереження та контролю



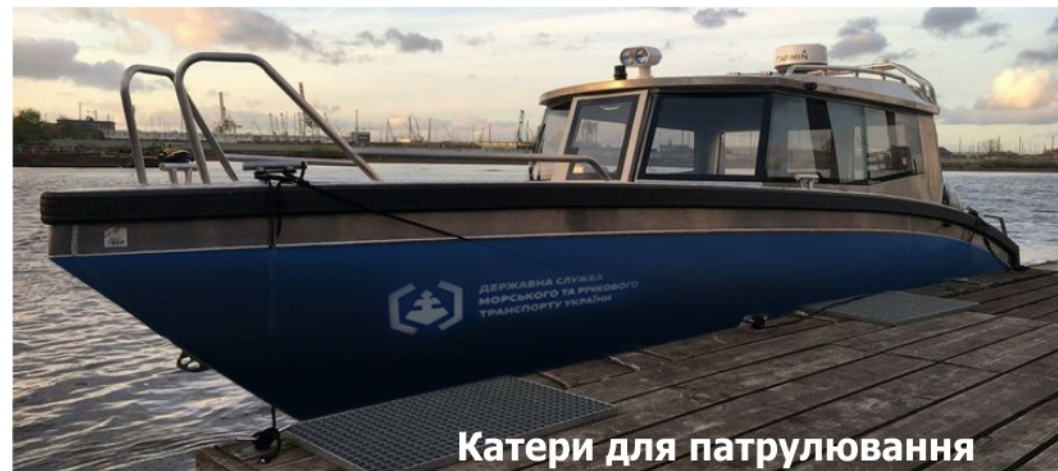
На станціях будуть базуватись катери контролю, обладнані вертольотні майданчики та станції рятування

Створення берегових комунікаційних станцій на ВВШ із сучасним радіолокаційним обладнанням, а також впровадження системи RESCUE 21



Основні потреби для виконання функцій та завдань, покладених на Морську адміністрацію

Встановлення навігаційного обладнання вздовж берегової лінії GMDSS, зв'язок на ділянках з високим рівнем небезпеки



Катери для патрулювання

Авто спецпризначення

Очікуваний результат:
перехід на європейський рівень здійснення заходів з державного нагляду та контролю за безпекою на водному просторі України



Нагляд (контроль)

- розмежування функцій нагляду (контролю) за безпекою та забезпечення безпеки
- надання капітанам морських портів статусу державного службовця відповідно до Закону України «Про державну службу»

Новий, якісний рівень державного нагляду (контролю):

- організація, впорядкування та забезпечення прозорості державного нагляду (контролю) за безпекою на морському та річковому транспорті
- добір кваліфікованих кадрів
- створення Єдиної інформаційної системи
- матеріально-технічне забезпечення



Підвищення привабливості українського прапора:

- Покращення умов ведення бізнесу для українських суден
- Спрощення процедур реєстрації суден та переходу з іншого прапора
- Вдосконалення національного законодавства в частині зменшення тиску та судновласників

Проаналізувавши міжнародний досвід з питань ведення міжнародних реєстрів суден, процедури реєстрації суден, Морською адміністрацією пропонується створення Українського міжнародного реєстру суден.

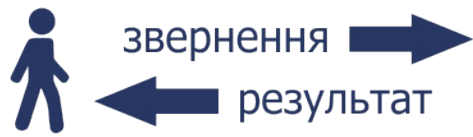
Стимулювання використання Державного Прапора України іноземними судновласниками та перевізниками можливо після комплексного перегляду нормативно-правових актів, організаційних, соціальних питань, а також економічної вигоди від отримання права плавання під Державним Прапором України.



ДП «Сервісний центр морського та річкового транспорту»



З метою якісного та оперативного надання адміністративних послуг здійснюються заходи щодо створення сервісних центрів за принципом «Єдине вікно»



З цією метою створено Державне підприємство «Сервісний центр морського та річкового транспорту», яке засноване на державній власності та належить до сфери управління Морської адміністрації

можливість сплачувати послуги через банківські термінали, встановлені в сервісних центрах

програма «ЕЛЕКТРОННА ЧЕРГА» /скорочення часу на отримання документів/

ONLINE TRACKING документів

впровадження call - центрів з метою підвищення якості обслуговування громадян



I стадія Концепції «Цифрового порту»



Біометричне посвідчення особи моряка



звернення →

← результат

Законом України «Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус» визначено, що посвідчення особи моряка належить до документів, що оформляються із застосуванням засобів Єдиного державного демографічного реєстру.

Порядок його оформлення, видачі, обміну, пересилання, вилучення, повернення державі та знищення і зразок бланку посвідчення особи моряка, в яке імплантовано безконтактний електронний носій затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 26.06.2015 № 441 «Про посвідчення особи моряка».



Процедура видачі посвідчення особи моряка, в яке імплантовано безконтактний електронний носій в Україні не впроваджено.

Морською адміністрацією заплановано здійснити ряд заходів щодо видачі посвідчення особи моряка із застосуванням засобів Єдиного державного демографічного реєстру, створення програмно-технічного комплексу із застосуванням системи біометричної ідентифікації.

Це стане дієвим кроком в питаннях конкурентноздатності морських моряків під час працевлаштування та значно підвищить надійність документа, забезпечить захист документа від підробки, оптимізує проведення відповідних перевірок міграційними та прикордонними службами.



2019

Державний

бюджет

бюджетна програма за КПКВК 3103010

«Керівництво та управління у сферах
морського та річкового транспорту»

49.171.000 грн.

з них видатки
на оплату праці
37.702.600 грн.

**Видатки розвитку
бюджетом не передбачені**



Фінансове забезпечення Морської адміністрації

Код	Сума грн.	Напрямок витрат
2111	37 702 600	Оплата праці
2120	8 294 600	Нарахування на оплату праці
2210	300 000	Предмети, матеріали, обладнання та інвентар
2240	621 300	Інші послуги (крім комунальних)
2250	212 500	Видатки на відрядження
2271	230 900	Оплата витрат на теплопостачання
2272	68 900	Оплата витрат на водопостачання та водовідведення
2273	700 200	Оплата витрат на електроенергію
2630	1 014 000	Трансферти урядам зарубіжних країн
2800	6 000	Інші видатки
2282	20 000	Окремі заходи щодо реалізації державних програм (на підвищення кваліфікації)
49 171 000		



Удосконалення механізму фінансування Морської адміністрації

Внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення механізму фінансування Морської адміністрації

Створення у складі Спеціального фонду Державного бюджету України видатків на фінансове забезпечення заходів із реалізації державної політики у сферах морського та річкового транспорту

АДМІНІСТРАТИВНИЙ
ПОРТОВИЙ ЗБІР

АДМІНІСТРАТИВНІ
ПОСЛУГИ

НАДХОДЖЕННЯ ВІД
ЗАХОДІВ НАГЛЯДУ (КОНТРОЛЮ)

**СПЕЦІАЛЬНИЙ
ФОНД**

АВТОМАТИЗАЦІЯ ПРОЦЕДУР ТА ПРОЦЕСІВ
НАДАННЯ АДМІНІСТРАТИВНИХ ПОСЛУГ

ЗАПРОВАДЖЕННЯ РЕЄСТРІВ ТА БАЗ ДАНИХ

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ІНСТРУМЕНТАМИ
ДЛЯ ПОСИЛЕННЯ ЗАХОДІВ КОНТРОЛЮ

СПЛАТА ЧЛЕНСЬКИХ ВНЕСКІВ ДО МІЖНАРОДНИХ
ОРГАНІЗАЦІЙ, ЧЛЕНОМ ЯКИХ Є УКРАЇНА

ВИТРАТИ, ПОВ'ЯЗАНІ З УЧАСТЮ У МІЖНАРОДНИХ ЗАХОДАХ

ДЖЕРЕЛА НАДХОДЖЕННЯ

НАПРЯМИ ВИКОРИСТАННЯ



Основні завдання Морської адміністрації у сфері запобігання корупції:

Контроль за дотриманням вимог законодавства щодо врегулювання конфлікту інтересів

Підвищення рівня довіри громадян до діяльності Морської адміністрації

Забезпечення своєчасного подання декларацій осіб, уповноважених на виконання функцій держави

Виявлення та усунення корупційних ризиків, які негативно впливають на виконання функцій та завдань

Здійснення заходів щодо підвищення рівня фахових знань та загальної поінформованості з питань запобігання та протидії корупції

Подальше впровадження ефективної системи запобігання корупції в діяльності Морської адміністрації, її міжрегіональних управлінь та підприємств, установ і організацій, що належать до сфери її управління



Дякую за увагу

